

1. PRZEDMIOT UMOWY

Opracowanie dokumentacji technicznej dla przedsięwzięcia pn. "Rozbudowa drogi gminnej nr 116412E w miejscowości Smardzewice" od km 0+000,00 do km 2+100,00.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej obejmujący swym zakresem rozbudowę drogi gminnej nr 116412E w miejscowości Smardzewice od km 0+000,00 do km 2+100,00.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie następujących robót:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni ul. Pilicznej, o szerokości 5,5 m dla odcinka od km 0+000,00 do km 1+070,00,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni ul. Dziubałtowskiego, o szerokości 5,00 dla odcinka od km 1+070,00 do km 2+100,00,
- wykonanie chodnika szerokości 2,00 m, jednostronnego na odcinku od km 0+000,00 do km 1+076,06 dla strony prawej,
- wykonanie chodnika szerokości 1,5m, jednostronnego na odcinku od km 1+076,06 do km 1+270,00 dla strony prawej,
- pobocze utwardzonych kostką betonową na odcinku od km 1+262,70 do km 2+100,00 o szerokości około 1,25 m dla strony lewej,
- pobocze z kruszywa kamiennego dla odcinka od km 1+130,00 do 2+100,00 szerokości 0,75 m strona prawa,
- pobocze z kruszywa kamiennego dla odcinka od km 0+021,50 do 1+028,00 szerokości 1,00 m strona lewa,
- wykonanie chodnika szerokości 2,00m, jednostronnego na odcinku od km 1+028,00 do km 1+076,06 dla strony lewej,
- wykonanie nowych utwardzonych zjazdów indywidualnych z kostki betonowej lub kruszywa,
- wykonanie przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej ul. Główna z drogą gminna ul. Piliczna zgodnie z warunkami uzgodnionymi z Powiatowym Zarządem Dróg w Tomaszowie Mazowieckim,
- wykonanie przebudowy skrzyżowania dróg gminnych ul. Piliczna z ul. Ogrodową i ul. Królowa Droga zgodnie z warunkami uzgodnionymi z Gminą Tomaszów Mazowiecki,
- wykonanie przebudowy skrzyżowania dróg gminnych ul. Piliczna z ul. Łąkową, ul. Jeneralskiego i ul. Dziubałtowskiego, zgodnie z warunkami uzgodnionymi z Gminą Tomaszów Mazowiecki,
- przebudowę istniejącego przepustu drogowego w km około 1+070 w obrębie skrzyżowania dróg gminnych ul. Piliczna z ul. Łąkową, ul. Jeneralskiego i ul. Dziubałtowskiego,
- przebudowę istniejącego przepustu pod jezdnią ul. Dziubałtowskiego w km 1+743,72,
- przebudowę istniejącego przepustu pod jezdnią ul. Łąkowej (obręb skrzyżowania z ul. Piliczną),
- odwodnienie jezdni poprzez cieki przykrawężnikowe z prefabrykatów betonowych,
- odmulenie i odnowa istniejących rowów przydrożnych,
- istniejący sposób odwodnienia jezdni pozostaje bez zmian,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- perony z kostki betonowej dla przystanków autobusowych,
- wykonanie muru oporowego,
- wycinka drzew zgodnie z załączonym zestawieniem w tabeli,

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane etapami - na wybranym odcinku jezdni - zachowując ruch pojazdów.

3. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

4.1 Parametry techniczne

- " Kategoria ruchu KR2
- " Klasa drogi L
- " Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- " Prędkość miarodajna $V_m=50\text{km/h}$
- " Szerokość jezdni 5,5m ul. Piliczna ; 5,0m ul. Dziubałtowskiego
- " Dopuszczalne obciążenie osi pojazdu do 8t
- " Szerokość chodnika 1,5m; 2m
- " Szerokość poboczy(kruszywo, kostka betonowa) 1,25m; 0,75m; 1,00m

4.2 Obciążenie ruchem

Zgodnie z wytycznymi Inwestora przyjęto kategorię ruchu KR2. Przeprowadzono pomiary natężenia ruchu na odcinku drogi przeznaczonym pod inwestycję.

Natężenie ruchu pojazdów na całym odcinku drogi jest jednakowe i odpowiada przyjętej kategorii ruchu. Odcinek drogi stanowi połączenie komunikacyjne miejscowości Smardzewice z gminą Tomaszów Mazowiecki.

4. DROGA W PLANIE I PROFILU

Rozbudowywany odcinek drogi gminnej w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych i łuków poziomych. Na całych odcinkach zostaną zastosowane jednakowe spadki jednostronne 2%. Punkty charakterystyczne trasy w planie przedstawiono w tabeli nr 1.

W profilu zaprojektowano niweletę w dowiązaniu do przyległego terenu i istniejących rzędnych nawierzchni jezdni.

Tabela nr 1 Punkty charakterystyczne trasy w planie.

| Nr Wsp. | X Wsp. | Y Uwagi | km + hm |
|---------|------------|------------|-------------------------|
| 1 | 5705559,60 | 7431977,26 | PŁK, R=5000 0+644,27 |
| 2 | 5705562,05 | 7431969,64 | Mid, L=177,765 0+652,27 |
| 3 | 5705564,49 | 7431962,02 | KŁK, L=177,765 0+660,27 |
| 4 | 5705618,62 | 7431792,70 | PŁK, R=5000 0+838,04 |
| 5 | 5705624,23 | 7431775,02 | Mid, L=189,769 0+856,59 |
| 6 | 5705629,78 | 7431757,32 | KŁK, L=189,769 0+875,14 |
| 7 | 5705686,22 | 7431576,13 | PŁK, R=20 1+064,91 |
| 8 | 5705688,60 | 7431571,11 | Mid, L=37,821 1+070,49 |
| 9 | 5705692,26 | 7431566,93 | KŁK, L=37,821 1+076,06 |
| 10 | 5705720,92 | 7431542,24 | PŁK, R=500 1+113,88 |
| 11 | 5705732,52 | 7431532,55 | Mid, L=38,947 1+129,01 |
| 12 | 5705744,42 | 7431523,21 | KŁK, L=38,947 1+144,13 |

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

13 5705775,41 7431499,62 PŁK, R=1000 1+183,08
14 5705781,72 7431494,85 Mid, L=24,914 1+190,99
15 5705788,07 7431490,14 KŁK, L=24,914 1+198,90
16 5705808,12 7431475,36 PŁK, R=40 1+223,81
17 5705815,19 7431468,70 Mid, L=46,116 1+233,54
18 5705820,44 7431460,54 KŁK, L=46,116 1+243,27
19 5705840,48 7431419,00 PŁK, R=250 1+289,39
20 5705854,08 7431394,44 Mid, L=233,020 1+317,48
21 5705870,34 7431371,56 KŁK, L=233,020 1+345,57
22 5706015,81 7431189,52 PŁK, R=80 1+578,58
23 5706020,48 7431184,18 Mid, L=10,461 1+585,69
24 5706025,61 7431179,27 KŁK, L=10,461 1+592,79
25 5706033,48 7431172,38 PŁK, R=80 1+603,25
26 5706039,71 7431167,45 Mid, L=2,498 1+611,20
27 5706046,40 7431163,16 KŁK, L=2,498 1+619,14
28 5706048,56 743116192 PŁK, R=100 1+621,64
29 5706053,72 7431158,75 Mid, L=25,805 1+627,69
30 5706058,67 7431155,28 KŁK, L=25,805 1+633,74
31 5706079,35 7431139,84 PŁK, R=500 1+659,55
32 5706095,56 7431127,21 Mid, L=92,505 1+680,10
33 5706111,21 7431113,92 KŁK, L=92,505 1+700,66
34 5706180,57 7431052,67 PŁK, R=1500 1+793,17
35 5706191,22 7431043,17 Mid, L=237,648 1+807,43
36 5706201,77 7431033,58 KŁK, L=237,648 1+821,69
37 5706376,84 7430872,87 PŁK, R=200 2+059,34
38 5706389,11 7430862,48 Mid, L=8,485 2+075,43
39 5706402,19 7430853,11 KŁK, L=8,485 2+091,52
40 5706409,27 7430848,45 Koniec opracowania, KO 2+100,00

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - UL. PILICZNA

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR2. W ramach inwestycji projektuje się nową konstrukcję jezdni o szerokości 5,5m.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (75kg/m²) 3cm
 - warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC16W 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm 15cm
 - podsypka piaskowa 10cm
- Łączna grubość nowej konstrukcji jezdni 35cm

Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM. Szczegóły konstrukcyjne poboczy z kostki przedstawiono na rysunku nr 3.

6. KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI - UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO

Nawierzchnia konstrukcji poszerzenia jezdni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR2. W ramach inwestycji projektuje się poszerzenie nawierzchni jezdni maksymalnie o 1m do szerokości 5,0m.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (75kg/m²) 3cm
- Dodatkowo dla poszerzenia jezdni
- warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC16W 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm 15cm
 - podsypka piaskowa 10cm
- Łączna grubość poszerzenia konstrukcji jezdni 35cm

Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM. Szczegóły konstrukcyjne poboczy z kostki przedstawiono na rysunku nr 3.

7. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy indywidualne do posesji.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm 15cm
 - warstwa odsączająca z pospółki 10cm
- Łączna grubość konstrukcji zjazdu 37cm

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a krawędzie boczne obrzeżem betonowym 6x20 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik powinien wystawać 2cm ponad nawierzchnię jezdni.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni złądzić skosami 1m:1m.

8. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ

W ramach inwestycji projektuje się chodniki o szerokości 2,00m oraz 1,5m.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Szczegóły konstrukcyjne poboczy z kostki przedstawiono na rysunku nr 3.

Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa, kolor szary 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4cm
 - warstwa odsączająca z pospółki 15cm
- Łączna grubość konstrukcji chodnika 27cm

Projektuje się obramowanie obrzeżem betonowym 6x20 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a od strony ogrodzeń obrzeżem betonowym 6x20 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawężnik będzie wystawał 12cm ponad krawędź jezdni. Na zjazdach należy obniżyć krawężnik do 2cm ponad nawierzchnię jezdni.

Należy je wykonać ze spadkiem 2% w kierunku jezdni.

9. POBOCZA UTWARDZONE Z KOSTKI BETONOWEJ CZERWONEJ

W ramach inwestycji projektuje się pobocza z kostki betonowej czerwonej o szerokości 1,25m. Szczegóły konstrukcyjne poboczy przedstawiono na rysunku nr 3.

Konstrukcja pobocza:

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki 10cm

Łączna grubość konstrukcji pobocza 37cm

Projektuje się obramowanie obrzeżem betonowym 6x20 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a od strony ogrodzeń obrzeżem betonowym 6x20 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawężnik będzie wystawał 12cm ponad krawędź jezdni. Na zjazdach należy obniżyć krawężnik do 2cm ponad nawierzchnię jezdni.

Należy je wykonać ze spadkiem 2% w kierunku jezdni.

10. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

Projektuje się pobocza o szerokości 0,75m. Pobocza należy umocnić warstwą tłucznia kamiennego 0/31,5mm.

11. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do rowów, ścieku wodnego oraz jak dotychczas, powierzchniowo poprzez przepuszczalną nawierzchnię pasa drogowego. Rowy należy wykonać o szerokości dna 0,40m i ze skarpami o nachyleniu 1:1.

Na rowach pod zjazdami zostaną wykonane przepusty z rur PE-HD ? 400mm. Przepusty należy wykonać na ławie żwirowej, zakończone prefabrykowanymi betonowymi ściankami czołowymi. Przepusty należy wykonać na ławie żwirowej o grubości po zagęszczeniu - 10cm. Po ułożeniu przepustu, należy go zasypać pospółką. Obsypkę i zasypkę przepustu, wraz z zagęszczeniem, należy wykonywać warstwami 20-30 cm do pełnego zasypania.

Konstrukcję przepustów pod drogami podano na rysunkach - przekrojach konstrukcyjnych.

12. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewiduje występowanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Istniejące włązy studni rewizyjnych, kratki ściekowe i zasuwki zaworów sieci należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych. Wykonawca poinformuje o tym fakcie zarządców odpowiednich sieci. Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić rzeczywiste posadowienie w terenie infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki) - kable energetyczne, sieć wodociągową, sieć kanalizacyjną.

13. ROBOTY ZIEMNE

13.1 Warunki gruntowo - wodne

W celu określenia rodzaju i stanu podłoża gruntowego oraz podbudowy i warstwy konstrukcyjnej drogi gminnej w miejscowości Smardzewice na działkach o nr 186, 365/2, 552, 1472/2, 278, 494, 228, 154/2, 155/2, 156/5, 156/7, 160/3, 196/2, 197/2, 203/2, 204/2, 205/2, 206/2, 207/2, 208/2, 210/3, 227/6, 227/8, 227/10, 269/4, 270/4, 272/4, 273/4, 274/12, 277/14, 363/2, 524/5, 663/2, obręb Smardzewice, gm. Tomaszów Mazowiecki wykonano 2 otwory penetracyjne o głębokości do 1,5m. Wiercenia poprzedzone zostały sondowaniami dynamicznymi DPL w celu określenia stanu zagęszczenia gruntów piaszczystych. Warunki gruntowe zakwalifikowano do prostych. Szczegółowe wyniki udokumentowane zostały w części D niniejszego projektu.

14. UWAGI OGÓLNE

" Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.

" Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.

" Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

" Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

" W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
 - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- " Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------|------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | | UL. PILICZNA | | | |
| 1 | d.1. | zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej - kalkulacja własna | szt | | |
| 1 | 1 | 5 | szt | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 2 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie | km | | |
| d.1. | 0111-01 | równinnym. | | | |
| 1 | 1 | D.01.01.01. | km | 1.100 | |
| | | 1.1 | | | |
| | | | | RAZEM | 1.100 |
| 3 | KNR 2-31 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| d.1. | 0813-01 | D.01.02.04. | | | |
| 1 | 1 | 1170 | m | 1170.000 | |
| | | | | RAZEM | 1170.000 |
| 4 | KNR 2-31 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej z | m ² | | |
| d.1. | 0807-01 | wyp.spoin piaskiem | | | |
| 1 | 1 | dla chodników istniejących -wraz z ułożeniem kostki na palent , ofoliowaniem i | m ² | 2268.000 | |
| | | odwozem na odległość do 10 km wskazane przez Inwestora -ANLOGIA | | | |
| | | 2268 | | | |
| | | | | RAZEM | 2268.000 |
| 5 | KNR 2-31 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej z | m ² | | |
| d.1. | 0807-01 | wyp.spoin piaskiem | | | |
| 1 | 1 | dla zjazdów istniejących -wraz z ułożeniem kostki na palent , ofoliowaniem i | m ² | 608.000 | |
| | | odwozem na odległość do 10 km wskazane przez Inwestora -ANLOGIA | | | |
| | | 608 | | | |
| | | | | RAZEM | 608.000 |
| 6 | KNR 2-31 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej z | m ² | | |
| d.1. | 0807-01 | wyp.spoin piaskiem | | | |
| 1 | 1 | dla zjazdów istniejących z ponownym ułożeniem na podsypce cementowo- | m ² | 120.000 | |
| | | piaskowej ANALOGIA | | | |
| | | 120 | | | |
| | | | | RAZEM | 120.000 |
| 7 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej średnio o gr. 6 cm | m ² | | |
| d.1. | 0102-04 | na odcinku od km 0+000 do km 1+100 z wywozem materiału z rozbiórki na | | | |
| 1 | 1 | odl. do 10 km - analogia | m ² | 6180.000 | |
| | | D.01.02.04. | | | |
| | | 6180 | | | |
| | | | | RAZEM | 6180.000 |
| 8 | KNR 2-31 | Rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grub. średnio 15 cm dla jez- | m ² | | |
| d.1. | 0804-01 | ni od km 0+000 do km 1+070 - analogia | | | |
| 1 | 1 | D.01.02.04. | m ² | 6180.000 | |
| | | 6180 | | | |
| | | | | RAZEM | 6180.000 |
| 9 | KNR 2-31 | Ręczne rozebranie nawierzchni z masy asfaltowej o grub. do 4 cm - włączenia | m ² | | |
| d.1. | 0804-01 | D.01.02.04. | | | |
| 1 | 1 | 226 | m ² | 226.000 | |
| | | | | RAZEM | 226.000 |
| 10 | KNR 2-31 | Ręczne rozebranie nawierzchni betonowej o grubości srednio . 12 cm | m ² | | |
| d.1. | 0801-01 | ANALOGIA | | | |
| 1 | 1 | 0 | m ² | 0.000 | |
| | | | | RAZEM | 0.000 |
| 11 | KNR 2-31 | Rozebranie przepustów rurowych - rury o zmiennej srednicy od śr. 40 cm do | m | | |
| d.1. | 0816-02 | 80 cm dla zjazdów -ANALOGIA | | | |
| 1 | 1 | D.01.02.04. | m | 44.000 | |
| | | 44 | | | |
| | | | | RAZEM | 44.000 |
| 12 | KNR 2-31 | Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - ścianki czołowe i ławy betonowe | m ³ | | |
| d.1. | 0816-04 | wraz ponownym wbudowaniem 45 % elementów osrednicy 50 cm | | | |
| 1 | 1 | D.01.02.04. | m ³ | 28.000 | |
| | | 28 | | | |
| | | | | RAZEM | 28.000 |
| 13 | KNR-W 4-01 | Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o | m ³ | | |
| d.1. | 0212-02 | grubości do 15 cm elementy przepustów dla zjazdów | | | |
| 1 | 1 | 22 | m ³ | 22.000 | |
| | | | | RAZEM | 22.000 |
| 14 | KNR 4-04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu | m ³ | | |
| d.1. | 1101-05 | samochodem ciężarowym - dod.za każdy nast.rozp. 1 km KALKULACJA | | | |
| 1 | 1 | WŁASNA (przepusty gruz z roziórki przepustów) | m ³ | 90.000 | |
| | | D.01.02.04. | | | |
| | | 90 | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|--|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| | | | | RAZEM | 90.000 |
| 15 | KNR AT-03 d.1. 0102-04 1 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej średnio o gr. 3 cm na włączeniach do dróg bocznych z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km - analogia D.01.02.04. 380 | m ² m ² | 380.000 | |
| | | | | RAZEM | 380.000 |
| 16 | KNR 2-31 d.1. 0818-08 1 | Rozebranie słupków do znaków i tarcz znaków i tablic -analogia 9 | szt. szt. | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 17 | KNR 2-31 d.1. 0804-01 1 | Rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grub. średniej 15 cm na odcinku przy włączeniach do dróg bocznych D.01.02.04. 700 | m ² m ² | 700.000 | |
| | | | | RAZEM | 700.000 |
| 18 | KNR 2-01 d.1. 0108-06 1 | Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podsycia 0.5 | ha ha | 0.500 | |
| | | | | RAZEM | 0.500 |
| 1.2 | | UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO | | | |
| 19 | KNNR 1 d.1. 0111-01 2 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. D.01.01.01. 1.0 | km km | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 20 | KNR 2-31 d.1. 0813-01 2 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej D.01.02.04. 120 | m m | 120.000 | |
| | | | | RAZEM | 120.000 |
| 21 | KNR 2-31 d.1. 0807-01 2 analogia | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem dla zjazdów istniejących-wraz z ułożeniem kostki na palent , ofoliowaniem i odwozem na odległość do 10 km wskazane przez Inwestora -ANLOGIA 105 | m ² m ² | 105.000 | |
| | | | | RAZEM | 105.000 |
| 22 | KNR 2-31 d.1. 0804-01 2 | Ręczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grub. 15 cm D.01.02.04. Krotność = 0.5 250 | m ² m ² | 250.000 | |
| | | | | RAZEM | 250.000 |
| 23 | KNR 2-31 d.1. 0804-01 2 analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni z masy asfaltowej o grub. do 4 cm D.01.02.04. 380 | m ² m ² | 380.000 | |
| | | | | RAZEM | 380.000 |
| 24 | KNR 2-31 d.1. 0801-01 2 analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni betonowej o grub. 12 cm ANALOGIA 60 | m ² m ² | 60.000 | |
| | | | | RAZEM | 60.000 |
| 25 | KNR 2-31 d.1. 0816-02 2 analogia | Rozebranie przepustów rurowych - rury o zmiennej średnicy od śr. 50 cm do 80 cm -ANALOGIA D.01.02.04. 250 | m m | 250.000 | |
| | | | | RAZEM | 250.000 |
| 26 | KNR 2-31 d.1. 0816-04 2 | Rozebranie przepustów rurowych pod drogą i na zjazdach do posesji (ścianki czołowe i ławy betonowe) D.01.02.04. 178.2 | m ³ m ³ | 178.200 | |
| | | | | RAZEM | 178.200 |
| 27 | KNR 2-31 d.1. 0816-02 2 analogia | Rozebranie przepustów rurowych pod jezdnią o średnicy od śr. 50 cm do 80 cm -ANALOGIA D.01.02.04. 8 | m m | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 28 | KNR 4-04 d.1. 1101-02 2 | Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odl. do 1 km - KALKULACJA WŁASNA D.01.02.04. 178.2 | m ³ m ³ | 178.200 | |
| | | | | RAZEM | 178.200 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|---|---|--------------------------------------|------------------|------------------|
| 29 | KNR 4-04 d.1. 1101-05 2 | Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem ciężarowym - dod.za każdy nast.rozp. 1 km KALKULACJA WŁASNA D.01.02.04. 178.2 | m ³ m ³ | 178.200 | 178.200 |
| | | | | RAZEM | 178.200 |
| 30 | KNR AT-03 d.1. 0102-04 2 | Roboty remontowe - frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej średnio o gr. 3 cm na odcinku od km 1+100 do km 2+100 dla zmiennej szerokości od 4, 00 m do 5,00 m z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km - analogia D.01.02.04. 5060 | m ² m ² | 5060.000 | 5060.000 |
| | | | | RAZEM | 5060.000 |
| 31 | KNR 2-31 d.1. 0818-08 2 | Rozebranie słupków do znaków i tarcz znaków i tablic -analogia 8 | szt. szt. | 8.000 | 8.000 |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 32 | KNR 2-31 d.1. 0804-01 2 | Rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grub. średniej 15 cm - ANALOGIA D.01.02.04. 720 | m ² m ² | 720.000 | 720.000 |
| | | | | RAZEM | 720.000 |
| 33 | KNR 2-01 d.1. 0108-06 2 | Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podsycia 0.50 | ha ha | 0.500 | 0.500 |
| | | | | RAZEM | 0.500 |
| 34 | d.1. 2 | zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej - kalkulacja własna 5 | szt. szt. | 5.000 | 5.000 |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 35 | NNRNKB d.1. 231 0511-04 2 | Rozbiórka i ponowne układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 6 i 8 cm - ANALOGIA (przełazienie nawierzchni utwardzonych dla dostosowania posesji do nowych wjazdów na terenie pasa drogowego i w obrębie posesji, dojścia i dojazdy) 860 | m ² m ² | 860.000 | 860.000 |
| | | | | RAZEM | 860.000 |
| 36 | KNR-W 4-03 d.1. 0806-02 2 | Wymiana słupów żelbetowych pojedynczych bez belek ustojowych w gruncie kat.I-II przy długości żerdzi do 10 m 3 | szt. szt. | 3.000 | 3.000 |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 2 | KONSTRUKCJA JEZDNI | | | | |
| 2.1 | UL. PILICZNA | | | | |
| 37 | KNR 2-01 d.2. 0201-01 1 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 618 | m ³ m ³ | 618.000 | 618.000 |
| | | | | RAZEM | 618.000 |
| 38 | KNNR 6 d.2. 0103-03 1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni dla odcinku od km 0+000 do km 1+100 D.04.01.01. 6180 | m ² m ² | 6180.000 | 6180.000 |
| | | | | RAZEM | 6180.000 |
| 39 | KNNR 6 d.2. 0104-03 1 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm dla odcinku od km 0+000 do km 1+100 D.04.01.01. 6180 | m ² m ² | 6180.000 | 6180.000 |
| | | | | RAZEM | 6180.000 |
| 40 | KNNR 6 d.2. 0113-05 1 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm dla odcinku od km 0+000 do km 1+100 D.04.04.02. 6180 | m ² m ² | 6180.000 | 6180.000 |
| | | | | RAZEM | 6180.000 |
| 41 | KNNR 6 d.2. 1005-04 1 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych D.04.03.01. 6180 | m ² m ² | 6180.000 | 6180.000 |
| | | | | RAZEM | 6180.000 |
| 42 | KNR 2-31 d.2. 0606-04 1 | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej szerokie na 30 ANALOGIA 1100 | m m | 1100.000 | 1100.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|--|--|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| | | | | RAZEM | 1100.000 |
| 43 | KNR 2-31 d.2. 0402-04 1 analogia | Ława pod krawężniki betonowe betonowa z oporem i ścieki betonowe D.08.03.01. 70 | m ³ m ³ | 70.000 | |
| | | | | RAZEM | 70.000 |
| 2.2 | | UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO | | | |
| 44 | KNR 2-01 d.2. 0201-01 2 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 150 | m ³ m ³ | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |
| 45 | KNNR 6 d.2. 0103-03 2 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01. 1050 | m ² m ² | 1050.000 | |
| | | | | RAZEM | 1050.000 |
| 46 | KNNR 6 d.2. 0104-03 2 | Warstwy odsączające wykonane z pospółki i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm D.04.01.01. poz.45 | m ² m ² | 1050.000 | |
| | | | | RAZEM | 1050.000 |
| 47 | KNNR 6 d.2. 0113-05 2 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (0-31,5 mm) D.04.04.02. poz.45 | m ² m ² | 1050.000 | |
| | | | | RAZEM | 1050.000 |
| 48 | KNR 2-31 d.2. 0606-04 2 | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej szerokie na 30 ANALOGIA 410 | m m | 410.000 | |
| | | | | RAZEM | 410.000 |
| 3 | | NAWIERZCHNIA JEZDNI | | | |
| 3.1 | | UL. PILICZNA | | | |
| 49 | KNNR 6 d.3. 1005-07 1 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 6050 (1,1 km x 5,5 m) + 130 wcinki ul. Główna = 6180 D.04.03.01. 6180 | m ² m ² | 6180.000 | |
| | | | | RAZEM | 6180.000 |
| 50 | KNNR 6 d.3. 0110-03 - 1 ANALOGIA | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych średnio 75 kg na m2 dla wyrównania istniejącej warstwy - Analogia 6180 | m ² m ² | 6180.000 | |
| | | | | RAZEM | 6180.000 |
| 51 | KNNR 6 d.3. 1005-07 1 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych D.04.03.01. 6180 | m ² m ² | 6180.000 | |
| | | | | RAZEM | 6180.000 |
| 52 | KNNR 6 d.3. 0110-03 - 1 ANALOGIA | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych średnio 75 kg na m2 WARSTWA WIAŻĄCA GR. 3 CM - Analogia 6180 | m ² m ² | 6180.000 | |
| | | | | RAZEM | 6180.000 |
| 53 | KNNR 6 d.3. 1005-07 1 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych D.04.03.01. 6180 | m ² m ² | 6180.000 | |
| | | | | RAZEM | 6180.000 |
| 54 | KNNR 6 d.3. 0309-02 1 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - ANALOGIA D.05.03.13. 2200 | m ² m ² | 2200.000 | |
| | | | | RAZEM | 2200.000 |
| 3.2 | | UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO | | | |
| 55 | KNNR 6 d.3. 1005-04 2 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych D.04.03.01. 4200 | m ² m ² | 4200.000 | |
| | | | | RAZEM | 4200.000 |
| 56 | KNNR 6 d.3. 1005-07 2 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 5000 (jezdnia główna 1 km 5m szerokości) +270 (wcinki) = 5270 D.04.03.01. 5270 | m ² m ² | 5270.000 | |
| | | | | RAZEM | 5270.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|--|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 57 | KNNR 6 d.3. 0110-03 - 2 ANALOGIA | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych średnio 75 kg na m2 dla wyrównania istniejącej warstwy - Analogia 5270 | m ² m ² | 5270.000 | |
| | | | | RAZEM | 5270.000 |
| 58 | KNNR 6 d.3. 1005-07 2 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych dla odcinka poszerzanego D.04.03.01. 1050 | m ² m ² | 1050.000 | |
| | | | | RAZEM | 1050.000 |
| 59 | KNR AT-04 d.3. 0103-03 2 | Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin - utrwalenie powierzchniowe nawierzchni; geowłóknina o szer. średnio 1,00 m -ANALOGIA -zakład minimum 50 cm na warstwę istniejącą - geosiatka impregnowana bitumem o strukturze poliestrowej z geowłókniny polipropylenowej w całości impregnowana bitumem 1575 | m ² m ² | 1575.000 | |
| | | | | RAZEM | 1575.000 |
| 60 | KNNR 6 d.3. 1005-07 2 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych D.04.03.01. 5270 | m ² m ² | 5270.000 | |
| | | | | RAZEM | 5270.000 |
| 61 | KNNR 6 d.3. 0110-03 - 2 ANALOGIA | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych średnio 75 kg na m2 dla wyrównania istniejącej warstwy do poziomu warstw itumicznych dla ciągu głównego dla odcinka od km 1+050 do km 2+100 - Analogia 1050 | m ² m ² | 1050.000 | |
| | | | | RAZEM | 1050.000 |
| 62 | KNNR 6 d.3. 0309-02 2 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - ANALOGIA od km 1+050 do km 2+100 D.05.03.13. 5270 | m ² m ² | 5270.000 | |
| | | | | RAZEM | 5270.000 |
| 4 | | CHODNIK | | | |
| 4.1 | | UL. PILICZNA | | | |
| 63 | KNNR 6 d.4. 0103-03 1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01. 1701 | m ² m ² | 1701.000 | |
| | | | | RAZEM | 1701.000 |
| 64 | KNR 2-01 d.4. 0201-01 1 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 354 | m ³ m ³ | 354.000 | |
| | | | | RAZEM | 354.000 |
| 65 | KNNR 6 d.4. 0104-03 1 | Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm D.04.01.01. Krotność = 1.5 1701 | m ² m ² | 1701.000 | |
| | | | | RAZEM | 1701.000 |
| 66 | KNNR 6 d.4. 0502-03 1 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem D.08.02.01. 1701 | m ² m ² | 1701.000 | |
| | | | | RAZEM | 1701.000 |
| 67 | KNR 2-31 d.4. 0402-04 1 analogia | Ława pod obrzeża betonowe betonowa z oporem D.08.03.01. 26.5 | m ³ m ³ | 26.500 | |
| | | | | RAZEM | 26.500 |
| 68 | KNNR 6 d.4. 0404-01 1 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 2206 | m m | 2206.000 | |
| | | | | RAZEM | 2206.000 |
| 69 | KNR 2-31 d.4. 0402-04 1 analogia | Ława pod krawężniki betonowe betonowa z oporem D.08.03.01. 50 | m ³ m ³ | 50.000 | |
| | | | | RAZEM | 50.000 |
| 70 | KNNR 6 d.4. 0401-05 1 | Krawężniki betonowe wyniesione o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - ANALOGIA 685 | m m | 685.000 | |
| | | | | RAZEM | 685.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--------------|--|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 71 | KNR 2-31 d.4. 0402-04 1 analogia | Ława pod krawężniki 15X22 betonowe betonowa z oporem D.08.03.01. 119 | m ³ m ³ | 119.000 | |
| | | | | RAZEM | 119.000 |
| 72 | KNNR 6 d.4. 0401-05 1 | Krawężniki betonowe wyniesione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - ANALOGIA 1585 | m m | 1585.000 | |
| | | | | RAZEM | 1585.000 |
| 4.2 | | UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO | | | |
| 73 | KNNR 6 d.4. 0103-03 2 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01. 275 | m ² m ² | 275.000 | |
| | | | | RAZEM | 275.000 |
| 74 | KNR 2-01 d.4. 0201-01 2 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 82 | m ³ m ³ | 82.000 | |
| | | | | RAZEM | 82.000 |
| 75 | KNNR 6 d.4. 0104-03 2 | Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm D.04.01.01. poz.73 | m ² m ² | 275.000 | |
| | | | | RAZEM | 275.000 |
| 76 | KNNR 6 d.4. 0502-03 2 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem D.08.02.01. 275 | m ² m ² | 275.000 | |
| | | | | RAZEM | 275.000 |
| 77 | KNR 2-31 d.4. 0402-04 2 analogia | Ława pod obrzeża betonowe betonowa z oporem D.08.03.01. 0.012*180 | m ³ m ³ | 2.160 | |
| | | | | RAZEM | 2.160 |
| 78 | KNNR 6 d.4. 0404-01 2 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 180 | m m | 180.000 | |
| | | | | RAZEM | 180.000 |
| 79 | KNR 2-31 d.4. 0402-04 2 analogia | Ława pod krawężniki betonowe betonowa z oporem D.08.03.01. 0.075*146 | m ³ m ³ | 10.950 | |
| | | | | RAZEM | 10.950 |
| 80 | KNNR 6 d.4. 0401-05 2 | Krawężniki betonowe wyniesione o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - ANALOGIA 146 | m m | 146.000 | |
| | | | | RAZEM | 146.000 |
| 5 | | POBOCZE | | | |
| 5.1 | | UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO | | | |
| 5.1.1 | | POBOCZE Z KOSTKI | | | |
| 81 | KNR 2-01 d.5. 0201-01 1.1 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 192 | m ³ m ³ | 192.000 | |
| | | | | RAZEM | 192.000 |
| 82 | KNNR 6 d.5. 0103-03 1.1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01. 765 | m ² m ² | 765.000 | |
| | | | | RAZEM | 765.000 |
| 83 | KNNR 6 d.5. 0104-03 1.1 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie z pospółki o gr.10 cm D.04.01.01. ANALOGIA poz.82 | m ² m ² | 765.000 | |
| | | | | RAZEM | 765.000 |
| 84 | KNNR 6 d.5. 0113-01 1.1 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 0/31,5 765 | m ² m ² | 765.000 | |
| | | | | RAZEM | 765.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|---|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 85 | KNNR 6 d.5. 0502-03 1.1 | Pobocze z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem D.08.02.01. poz.82 | m ² m ² | 765.000 | |
| | | | | RAZEM | 765.000 |
| 86 | KNR 2-31 d.5. 0402-04 1.1 analogia | Ława pod obrzeża betonowe betonowa z oporem D.08.03.01. 0.012*1024 | m ³ m ³ | 12.288 | |
| | | | | RAZEM | 12.288 |
| 87 | KNNR 6 d.5. 0404-01 1.1 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 1024 | m m | 1024.000 | |
| | | | | RAZEM | 1024.000 |
| 88 | KNR 2-31 d.5. 0402-04 1.1 analogia | Ława pod krawężniki betonowe 15x22 betonowa z oporem D.08.03.01. 0.075*1200 | m ³ m ³ | 90.000 | |
| | | | | RAZEM | 90.000 |
| 89 | KNNR 6 d.5. 0401-05 1.1 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 1200 | m m | 1200.000 | |
| | | | | RAZEM | 1200.000 |
| 90 | KNR 2-01 d.5. 0201-01 1.1 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 122 | m ³ m ³ | 122.000 | |
| | | | | RAZEM | 122.000 |
| 91 | KNNR 6 d.5. 0103-03 1.1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01. 814 | m ² m ² | 814.000 | |
| | | | | RAZEM | 814.000 |
| 92 | KNNR 6 d.5. 0104-03 1.1 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm D.04.01.01. poz.91 | m ² m ² | 814.000 | |
| | | | | RAZEM | 814.000 |
| 93 | KNNR 6 d.5. 0113-01 1.1 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 0/31,5 814 | m ² m ² | 814.000 | |
| | | | | RAZEM | 814.000 |
| 94 | KNNR 6 d.5. 0502-03 1.1 | Zjazd z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem D.08.02.01. 814 | m ² m ² | 814.000 | |
| | | | | RAZEM | 814.000 |
| 5.1. | | POBOCZE Z TŁUCZNIĄ DZIUBAŁTOWSKIEGO I PILICZNA | | | |
| 2 | | | | | |
| 95 | KNR 2-01 d.5. 0201-01 1.2 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ul. Piliczna 523 x 1,00 x 0,1 = 52,30) + (ul.Dzubałtowskiego 577x0,75x0,1 = 43,27) ogółem 95,57 m3 95.57 | m ³ m ³ | 95.570 | |
| | | | | RAZEM | 95.570 |
| 96 | KNNR 6 d.5. 0103-03 1.2 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (ul. Piliczna 523 m2 + ul.Dzubałtowskiego 577 m2 = 1100 m2) D.04.01.01. 1100 | m ² m ² | 1100.000 | |
| | | | | RAZEM | 1100.000 |
| 97 | KNNR 6 d.5. 0113-05 1.2 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm D.04.04.02. poz.96 | m ² m ² | 1100.000 | |
| | | | | RAZEM | 1100.000 |
| 6 | | PRZEPUSTY DROGOWE | | | |
| 98 | KNR 2-33 d.6 0601-02 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno-otworowych z rur o śr. 80 cm w km 1+745 8 | m m | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--------------|--|--|----------------|--------------|-----------------|
| 99 | KNR 2-33 d.6 0606-01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych ruro- wych dla przepustu pod jezdnią o średnicy 800 mm | m ³ | | |
| | | 12 | m ³ | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 7 | | ZJAZDY I PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI | | | |
| 7.1 | | UL. PILICZNA | | | |
| 7.1.1 | | ZJAZDY | | | |
| 100 | KNNR 6 d.7. 0103-03 1.1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| | | D.04.01.01. 2260 | m ² | 2260.000 | |
| | | | | RAZEM | 2260.000 |
| 101 | KNR 2-31 d.7. 0805-01 1.1 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej | m ² | | |
| | | 1255 | m ² | 1255.000 | |
| | | | | RAZEM | 1255.000 |
| 102 | KNR 2-01 d.7. 0201-01 1.1 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| | | 55 | m ³ | 55.000 | |
| | | | | RAZEM | 55.000 |
| 103 | KNNR 6 d.7. 0104-03 1.1 | Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm | m ² | | |
| | | D.04.01.01. poz.100 | m ² | 2260.000 | |
| | | | | RAZEM | 2260.000 |
| 104 | KNNR 6 d.7. 0113-01 1.1 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 0/31,5 | m ² | | |
| | | 2260 | m ² | 2260.000 | |
| | | | | RAZEM | 2260.000 |
| 105 | KNNR 6 d.7. 0502-03 1.1 | Zjazd z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | | |
| | | D.08.02.01. 2260 | m ² | 2260.000 | |
| | | | | RAZEM | 2260.000 |
| 7.1.2 | | PRZEPUSTY | | | |
| 106 | KNNR 4 d.7. 1506-06 1.2 analogia | Izolacja zewn.powierzchni studni betonowych o śr. 500 mm lepikiem asfalto- wym stosowanym na zimno - pierwsza warstwa - analogia malowanie rur pod zjazdami - ANALOGIA | m | | |
| | | D.03.02.01. 70 | m | 70.000 | |
| | | | | RAZEM | 70.000 |
| 107 | KNNR 4 d.7. 1507-06 1.2 analogia | Izolacja zewn.powierzchni studni betonowych o śr. 500 mm lepikiem asfalto- wym stosowanym na zimno - każda następna warstwa - izolacja rur pod zjaz- dami ANALOGIA | m | | |
| | | D.03.02.01. 70 | m | 70.000 | |
| | | | | RAZEM | 70.000 |
| 108 | KNNR 6 d.7. 0605-01 1.2 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe grunt stabilizowany ce- mentem - ANALOGIA | m ³ | | |
| | | (kalkulacja własna) 3.5 | m ³ | 3.500 | |
| | | | | RAZEM | 3.500 |
| 109 | KNNR 6 d.7. 0605-06 1.2 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm | m | | |
| | | D.06.02.01. ANALOGIA 70 | m | 70.000 | |
| | | | | RAZEM | 70.000 |
| 110 | KNNR 6 d.7. 0605-03 1.2 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm TY- POWE PREFABRYKOWANE | szt | | |
| | | D.06.02.01. 30 | szt | 30.000 | |
| | | | | RAZEM | 30.000 |
| 7.2 | | UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO | | | |
| 7.2.1 | | ZJAZDY | | | |
| 111 | KNR 2-01 d.7. 0201-01 2.1 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| | | 120 | m ³ | 120.000 | |
| | | | | RAZEM | 120.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|---|---|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| 112 | KNNR 6 d.7. 0103-03 2.1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01. 1060 | m ² m ² | 1060.000 | |
| | | | | RAZEM | 1060.000 |
| 113 | KNNR 6 d.7. 0104-03 2.1 | Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm ANALOGIA D.04.01.01. 1060 | m ² m ² | 1060.000 | |
| | | | | RAZEM | 1060.000 |
| 114 | KNNR 6 d.7. 0113-01 2.1 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 0/31,5 1060 | m ² m ² | 1060.000 | |
| | | | | RAZEM | 1060.000 |
| 115 | KNNR 6 d.7. 0502-03 2.1 | Zjazd z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem D.08.02.01. 1060 | m ² m ² | 1060.000 | |
| | | | | RAZEM | 1060.000 |
| 7.2. | | PRZEPUSTY | | | |
| 2 | | | | | |
| 116 | KNNR 6 d.7. 0605-01 2.2 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe grunt stabilizowany cementem - ANALOGIA (kalkulacja własna) 27.60 | m ³ m ³ | 27.600 | |
| | | | | RAZEM | 27.600 |
| 117 | KNNR 6 d.7. 0605-06 2.2 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm D.06.02.01. ANALOGIA 184 | m m | 184.000 | |
| | | | | RAZEM | 184.000 |
| 118 | KNNR 6 d.7. 0605-03 2.2 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm TY-POWE PREFABRYKOWANE D.06.02.01. 72 | szt szt | 72.000 | |
| | | | | RAZEM | 72.000 |
| 119 | KNNR 4 d.7. 1506-06 2.2 analogia | Izolacja zewn.powierzchni studni betonowych o śr. 800 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - pierwsza warstwa - analogia malowanie rur pod zjazdami - ANALOGIA dwukrotnie D.03.02.01. Krotność = 2 8 | m m | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 120 | KNNR 4 d.7. 1507-06 2.2 analogia | Izolacja zewn.powierzchni studni betonowych o śr. 500 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - każda następna warstwa - izolacja rur pod zjazdami ANALOGIA D.03.02.01. poz.121 | m m | 184.000 | |
| | | | | RAZEM | 184.000 |
| 121 | KNNR 4 d.7. 1506-06 2.2 analogia | Izolacja zewn.powierzchni studni betonowych o śr. 500 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - pierwsza warstwa - analogia malowanie rur pod zjazdami - ANALOGIA D.03.02.01. 184 | m m | 184.000 | |
| | | | | RAZEM | 184.000 |
| 122 | KNR-W 2-01 d.7. 0211-03 2.2 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat. I-II 92 | m ³ m ³ | 92.000 | |
| | | | | RAZEM | 92.000 |
| 8 | | ODWODNIENIE - ROWY OTWARTE | | | |
| 8.1 | | UL. PILICZNA | | | |
| 123 | KNR 2-01 d.8. 0201-01 1 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km ANALOGIA 10 | m ³ m ³ | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 124 | KNR 2-01 d.8. 0201-01 1 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km ODMULENIE ROWÓW ISTNIEJĄCYCH 330 | m ³ m ³ | 330.000 | |
| | | | | RAZEM | 330.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|------------------|------------------|
| 125 | KNR-W 2-01 d.8. 0520-01 1 | Umocnienie skarp i dna rowów płytami prefabrykowanymi - analogia 30 | m ² m ² | 30.000 | 30.000 |
| | | | | RAZEM | 30.000 |
| 8.2 | | UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO | | | |
| 126 | KNR 2-01 d.8. 0201-01 2 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km ANALOGIA WYKONANIE ROWÓW ODPAROWUJACYCH 200 | m ³ m ³ | 200.000 | 200.000 |
| | | | | RAZEM | 200.000 |
| 127 | KNR 2-01 d.8. 0201-01 2 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km ANALOGIA - ODMULENIE ROWÓW ISTNIEJĄCYCH 162 | m ³ m ³ | 162.000 | 162.000 |
| | | | | RAZEM | 162.000 |
| 128 | KNR-W 2-01 d.8. 0520-01 2 | Umocnienie skarp i dna rowów płytami prefabrykowanymi - analogia 2400 | m ² m ² | 2400.000 | 2400.000 |
| | | | | RAZEM | 2400.000 |
| 9 | | ODWODNIENIE - KANALIZACJA DESZCZOWA Z REGULACJĄ STUDNI | | | |
| 9.1 | | UL. PILICZNA | | | |
| 129 | d.9. 1 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 60 | szt. szt. | 60.000 | 60.000 |
| | | | | RAZEM | 60.000 |
| 130 | d.9. 1 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 42 | szt. szt. | 42.000 | 42.000 |
| | | | | RAZEM | 42.000 |
| 131 | KNR 2-18 d.9. 0625-02 1 | Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu odprowadzenie wody z jezdni do istniejącej kanalizacji deszczowej gotowe z kratą D.03.02.01. ANALOGIA gotowe z kratą 8 | szt. szt. | 8.000 | 8.000 |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 132 | KNR-W 2-18 d.9. 0408-03 1 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm wlot do istniejącej kanalizacji deszczowej 24 | m m | 24.000 | 24.000 |
| | | | | RAZEM | 24.000 |
| 133 | 8 d.9. 1 | Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 200 mm 8 | szt. szt. | 8.000 | 8.000 |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 9.2 | | UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO | | | |
| 134 | KNR 2-31 d.9. 1406-04 2 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych sztuk 34 34 | szt. szt. | 34.000 | 34.000 |
| | | | | RAZEM | 34.000 |
| 135 | KNR 2-31 d.9. 1406-03 2 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 38 | szt. szt. | 38.000 | 38.000 |
| | | | | RAZEM | 38.000 |
| 10 | | OZAKOWANIE PIONOWE I POZIOME ORAZ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH | | | |
| 10.1 | | UL. PILICZNA | | | |
| 136 | KNNR 6 d.10 0702-01 .1 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych Dn70mm D.07.02.01. 28 | szt. szt. | 28.000 | 28.000 |
| | | | | RAZEM | 28.000 |
| 137 | KNNR 6 d.10 0702-05 .1 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2: D.07.02.01. 43 | szt. szt. | 43.000 | 43.000 |
| | | | | RAZEM | 43.000 |
| 138 | KNNR 6 d.10 0705-05 .1 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie | m ² | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------------|---------------------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| | | 101 | m ² | 101.000 | |
| | | | | RAZEM | 101.000 |
| 10.2 | | UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO | | | |
| 139 d.10 .2 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych Dn70mm D.07.02.01. | szt. | | |
| | | 28 | szt. | 28.000 | |
| | | | | RAZEM | 28.000 |
| 140 d.10 .2 | | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2: D.07.02.01. | szt. | | |
| | | 26 | szt. | 26.000 | |
| | | | | RAZEM | 26.000 |
| 141 d.10 .2 | KNNR 6 0705-05 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie | m ² | | |
| | | 24 | m ² | 24.000 | |
| | | | | RAZEM | 24.000 |
| 11 | | PERONY AUTOBUSOWE | | | |
| 11.1 | | UL. PILICZNA | | | |
| 142 d.11 .1 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (dwa perony) D.04.01.01. | m ² | | |
| | | 24 | m ² | 24.000 | |
| | | | | RAZEM | 24.000 |
| 143 d.11 .1 | KNR 2-01 0201-01 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| | | 10 | m ³ | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 144 d.11 .1 | KNNR 6 0104-03 | Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm D.04.01.01. Krotność = 1.5 | m ² | | |
| | | 3 | m ² | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 145 d.11 .1 | KNNR 6 0502-03 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem D.08.02.01. | m ² | | |
| | | 24 | m ² | 24.000 | |
| | | | | RAZEM | 24.000 |
| 12 | | SKRZYŻOWANIE PILICZNA-DZIUBAŁTOWSKIEGO | | | |
| 12.1 | | ROBOTY DROGOWE | | | |
| 146 d.12 .1 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. D.01.01.01. | km | | |
| | | 0.50 | km | 0.500 | |
| | | | | RAZEM | 0.500 |
| 147 d.12 .1 | KNR 2-31 0813-01 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej D.01.02.04. | m | | |
| | | 80 | m | 80.000 | |
| | | | | RAZEM | 80.000 |
| 148 d.12 .1 | KNR 2-31 0807-01 analogia | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem dla zjazdów istniejących | m ² | | |
| | | 68 | m ² | 68.000 | |
| | | | | RAZEM | 68.000 |
| 149 d.12 .1 | KNR 2-31 0804-01 | Ręczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grub. 15 cm D.01.02.04. Krotność = 0.5 | m ² | | |
| | | 150 | m ² | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |
| 150 d.12 .1 | KNR 2-31 0804-01 analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni z masy asfaltowej o grub. do 4 cm D.01.02.04. | m ² | | |
| | | 380 | m ² | 380.000 | |
| | | | | RAZEM | 380.000 |
| 151 d.12 .1 | KNR 2-31 0801-01 analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni betonowej o grub. 15 cm koryta betonowe ANALOGIA | m ² | | |
| | | 140 | m ² | 140.000 | |
| | | | | RAZEM | 140.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|---|---|----------------------------------|--------------|----------------|
| 152 | KNR 2-31 d.12 0816-02 .1 analogia | Rozebranie przepustów rurowych - rury o zmiennej średnicy od śr. 50 cm do 80 cm -ANALOGIA D.01.02.04. 16 | m m | 16.000 | |
| | | | | RAZEM | 16.000 |
| 153 | KNR 2-31 d.12 0816-04 .1 | Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - ścianki czołowe i ławy betonowe D.01.02.04. 4 | m ³ m ³ | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 154 | KNR 2-31 d.12 0816-02 .1 analogia | Rozebranie przepustów rurowych na zjazdach - rury o zmiennej średnicy od śr. 50 cm do 80 cm -ANALOGIA D.01.02.04. 20 | m m | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 155 | KNR 4-04 d.12 1101-02 .1 | Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odl. do 1 km - KALKULACJA WŁASNA D.01.02.04. 12 | m ³ m ³ | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 156 | KNR 4-04 d.12 1101-05 .1 | Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem ciężarowym - dod.za każdy nast.rozp. 1 km KALKULACJA WŁASNA D.01.02.04. 12 | m ³ m ³ | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 157 | KNR AT-03 d.12 0102-04 .1 | Roboty remontowe - frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej średnio o gr. 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km - analogia D.01.02.04. 200 | m ² m ² | 200.000 | |
| | | | | RAZEM | 200.000 |
| 158 | KNR 2-31 d.12 0804-01 .1 | Rozebranie nawierzchni z twardzieli kamiennych o grub. średniej 15 cm ANA-LOGIA D.01.02.04. 100 | m ² m ² | 100.000 | |
| | | | | RAZEM | 100.000 |
| 159 | KNR 2-31 d.12 0804-01 .1 analogia | Rozebranie nawierzchni z masy asfaltowej o grub. do średnio 6 cm na odcin-ku ul. JENERALSKIEJ D.01.02.04. 150 | m ² m ² | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |
| 160 | KNR 2-01 d.12 0201-01 .1 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 198 | m ³ m ³ | 198.000 | |
| | | | | RAZEM | 198.000 |
| 161 | KNNR 6 d.12 0103-03 .1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01. 120 | m ² m ² | 120.000 | |
| | | | | RAZEM | 120.000 |
| 162 | KNNR 6 d.12 0113-05 .1 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm D.04.04.02. Krotność = 1.5 200 | m ² m ² | 200.000 | |
| | | | | RAZEM | 200.000 |
| 163 | KNNR 6 d.12 0110-03 - .1 ANALOGIA | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych średnio 75 kg na m ² dla wyrównania istniejącej warstwy dla obrotu skrzyżowania 120 | m ² m ² | 120.000 | |
| | | | | RAZEM | 120.000 |
| 164 | KNNR 6 d.12 1005-04 .1 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych D.04.03.01. 200 | m ² m ² | 200.000 | |
| | | | | RAZEM | 200.000 |
| 165 | KNNR 6 d.12 0110-03 - .1 ANALOGIA | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych średnio 75 kg na m ² dla wyrównania istniejącej warstwy - Analogia 70 | m ² m ² | 70.000 | |
| | | | | RAZEM | 70.000 |
| 166 | KNNR 6 d.12 1005-07 .1 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych D.04.03.01. 70 | m ² m ² | 70.000 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|--|---|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| | | | | RAZEM | 70.000 |
| 167 | KNNR 6 d.12 0309-02 .1 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - ANALOGIA D.05.03.13. 70 | m ² m ² | 70.000 | |
| | | | | RAZEM | 70.000 |
| 168 | KNNR 6 d.12 0502-03 .1 | Zjazd z kostki brukowej betonowej grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem do przełożenia przy posesji działka nr 493/2 D.08.02.01. 35 | m ² m ² | 35.000 | |
| | | | | RAZEM | 35.000 |
| 169 | KNR 2-31 d.12 0402-04 .1 analogia | Ława pod krawężniki betonowe betonowa z oporem D.08.03.01. 12 | m ³ m ³ | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 170 | KNNR 6 d.12 0401-05 .1 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej obręb kapliczki 85 | m m | 85.000 | |
| | | | | RAZEM | 85.000 |
| 171 | KNNR 6 d.12 0113-01 .1 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 0/31,5 wjazd przy kapliczce 35 | m ² m ² | 35.000 | |
| | | | | RAZEM | 35.000 |
| 172 | KNNR 4 d.12 1506-06 .1 analogia | Izolacja zewn.powierzchni studni betonowych o śr. 500 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - pierwsza warstwa - analogia malowanie rur pod zjazdami - ANALOGIA D.03.02.01. 16 | m m | 16.000 | |
| | | | | RAZEM | 16.000 |
| 173 | KNNR 4 d.12 1507-06 .1 analogia | Izolacja zewn.powierzchni studni betonowych o śr. 500 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - każda następna warstwa - izolacja rur pod zjazdami ANALOGIA D.03.02.01. poz.172 | m m | 16.000 | |
| | | | | RAZEM | 16.000 |
| 174 | KNNR 6 d.12 0605-01 .1 | Przepusty rurowe do wymiany w obrebie skrzyżowania - ławy fundamentowe grunt stabilizowany cementem - ANALOGIA (kalkulacja własna) 3 | m ³ m ³ | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 175 | KNNR 6 d.12 0605-06 .1 | Przepusty rurowe w obrebie skrzyżowania i - rury betonowe o średnicy 50 cm D.06.02.01. ANALOGIA 16 | m m | 16.000 | |
| | | | | RAZEM | 16.000 |
| 176 | KNR 2-31 d.12 1406-04 .1 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych sztuk 8 2 | szt. szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 177 | KNR 2-31 d.12 1406-03 .1 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 3 | szt. szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 178 | KNR 2-18 d.12 0625-02 .1 | Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu odprowadzenie wody z obrebu skrzyżowania wraz włączeniem do rowów i przepustów gotowe z kratą D.03.02.01. ANALOGIA - istniejące 5 | szt. szt. | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 179 | KNNR 4 d.12 1308-03 .1 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm do wymiany pod chodnikami i w obrebie kapliczki ANALOGIA 20 | m m | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 180 | KNR-W 2-01 d.12 0520-01 .1 | Umocnienie skarp i dna rowów płytami prefabrykowanymi przy skrzyżowaniu i - analogia 120 | m ² m ² | 120.000 | |
| | | | | RAZEM | 120.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|--|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| 181 | KNR-W 4-01 d.12 0212-02 .1 | Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15 cm 12 | m ³ m ³ | 12.000 | 12.000 |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 182 | KNNR 6 d.12 0401-05 .1 | Krawężniki betonowe wyniesione o wymiarach 15x30 cm z ławą na podsypce cementowo-piaskowej ustawionych na pionowo przy cieku przyjezdniowym - ANALOGIA 210 | m m | 210.000 | 210.000 |
| | | | | RAZEM | 210.000 |
| 183 | KNR 2-31 d.12 0606-04 .1 | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej szerokie na 30 ANALOGIA 210 | m m | 210.000 | 210.000 |
| | | | | RAZEM | 210.000 |
| 184 | KNR 2-31 d.12 0606-04 .1 | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej obudowane płytą ciężką z żeliwa dla wjazdu na posesję przy skrzyżowaniu obok kapliczki ANALOGIA 20 | m m | 20.000 | 20.000 |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 185 | KNR 2-31 d.12 0402-04 .1 analogia | Ława pod krawężniki betonowe betonowa z oporem i ścieki betonowe D.08.03.01. 12 | m ³ m ³ | 12.000 | 12.000 |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 12.2 | | PRZEPUSTY DROGOWE | | | |
| 186 | KNR 2-01 d.12 0201-02 .2 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 95 | m ³ m ³ | 95.000 | 95.000 |
| | | | | RAZEM | 95.000 |
| 187 | KNR 2-33 d.12 0601-02 .2 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno-otworowych z rur o śr. 80 cm 38 | m m | 38.000 | 38.000 |
| | | | | RAZEM | 38.000 |
| 188 | KNR 2-33 d.12 0714-03 .2 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na gorąco - poziome z lepiku asfaltowego - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2 42 | m ² m ² | 42.000 | 42.000 |
| | | | | RAZEM | 42.000 |
| 189 | KNR 2-33 d.12 0714-07 .2 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na gorąco - poziome z lepiku asfaltowego - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2 42 | m ² m ² | 42.000 | 42.000 |
| | | | | RAZEM | 42.000 |
| 190 | KNR 2-31 d.12 0106-02 .2 | Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu krotność 10 cm Krotność = 10 52 | m ² m ² | 52.000 | 52.000 |
| | | | | RAZEM | 52.000 |
| 191 | KNR 2-31 d.12 0105-02 .2 | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu krotność 10 ANALOGIA Krotność = 10 52 | m ² m ² | 52.000 | 52.000 |
| | | | | RAZEM | 52.000 |
| 192 | KNR-W 2-02 d.12 0201-03 .2 | Ławy fundamentowe betonowe prostokątne szerokości do 1.3 m - z zastosowaniem pompy do betonu ANALOGIA 11.50 | m ³ m ³ | 11.500 | 11.500 |
| | | | | RAZEM | 11.500 |
| 193 | KNR 2-31 d.12 0103-04 .2 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 52 | m ² m ² | 52.000 | 52.000 |
| | | | | RAZEM | 52.000 |
| 194 | KNR 2-31 d.12 0204-03 .2 | Nawierzchnia z tłuczni kamienno - warstwa dolna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 10 cm ANALOGIA gr. 30 cm 52 | m ² m ² | 52.000 | 52.000 |
| | | | | RAZEM | 52.000 |
| 195 | KNR 2-31 d.12 0109-01 .2 | Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 52 | m ² m ² | 52.000 | 52.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|-------------------------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| | | | | RAZEM | 52.000 |
| 196 | KNR 2-33 d.12 0601-01 .2 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno- otworowych z rur o śr. 60 cm ANALOGIA pod ul. Łąkową | m | | |
| | | 10 | m | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 197 | KNR 2-33 d.12 0606-01 .2 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych | m ³ | | |
| | | 5 | m ³ | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 13 | | ROBOTY TOWARZYSZĄCE | | | |
| 13.1 | | MUR OPOROWY | | | |
| 198 | KNR 2-01 d.13 0201-02 .1 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| | | 195 | m ³ | 195.000 | |
| | | | | RAZEM | 195.000 |
| 199 | KNR-W 2-02 d.13 0245-01 .1 | Ściany betonowe wykonanie muru opporoego dl ul Dzubałowskiego grubości 10 cm i wysokości do 4 m w deskowaniu PERI - transport betonu w pojemniku, pozostałych materiałów żurawiem ANALOGIA KALKULACJA WŁASNA ZGODNA Z PROJEKTEM WYKONAWCZYM JAKO ELEMENTY PREFABRYKOWANE UZGODNIONE Z INWESTOREM , PROJ- KETANTEM I INSP. NADZORU długość muru jak na dokumentacji projektowej | m ² | | |
| | | 455 | m ² | 455.000 | |
| | | | | RAZEM | 455.000 |
| 200 | KNR 2-31 d.13 0601-05 .1 | Sączki podłużne z PCV kat.gruntu III o głębokości ułożenia 100 cm wadłuż muru oporowego na całej długości w 4 rzędach i pod chodnikiem wzdłuż muru z włączeniem do roku (5 x130) ANALOGIA SZCZEGÓŁ W PROJEKCIE WY- KONWCZYM | m | | |
| | | 650 | m | 650.000 | |
| | | | | RAZEM | 650.000 |
| 201 | KNR 2-31 d.13 0114-01 .1 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa drenarska przy murze oporo- wym zgodnie z technologią o grubości po zagęszczeniu 20 cm (głębokość 1, 40 m ,na szerokości 50 cm) wykonywać w warstwach po 20 cm krotność 7 powierzchni 65 przygłębokości 1,4 Krotność = 7 | m ² | | |
| | | 65 | m ² | 65.000 | |
| | | | | RAZEM | 65.000 |
| 202 | KNR 2-31 d.13 0602-02 .1 | Obudowy wylotów sączków podłużnych z kamienia | szt. | | |
| | | 5 | szt. | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 13.2 | | WYCINKA DRZEW | | | |
| 203 | KNR-W 2-01 d.13 0105-07 .2 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66- 300 cm) | szt. | | |
| | | 43 | szt. | 43.000 | |
| | | | | RAZEM | 43.000 |
| 204 | KNR-W 2-01 d.13 0103-07 .2 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66- 300 cm) wykaz drzew w projekcie kalkulacja własna ANALOGIA | szt. | | |
| | | 43 | szt. | 43.000 | |
| | | | | RAZEM | 43.000 |
| 205 | KNR-W 2-01 d.13 0111-02 .2 | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie,korze- nie,kora i wrzos) z wywiezieniem | m ² | | |
| | | 240 | m ² | 240.000 | |
| | | | | RAZEM | 240.000 |
| 13.3 | | OGRODZENIA | | | |
| 206 | KNR 4-01 d.13 0348-07 .3 | Rozebranie ścianki grub.do 15 cm z bloczków lub płyt z betonu komórkowego na zaprawie cementowej ANALOGIA przy posesji nr 12/14 ul.Dziubałowskie- go mur ogrodzenie działka geodezyjna nr 208 Krotność = 2 | m ² | | |
| | | 77 | m ² | 77.000 | |
| | | | | RAZEM | 77.000 |
| 207 | KNR 4-01 d.13 0348-07 .3 | Rozebranie ścianki grub.do 15 cm z bloczków lub płyt z betonu komórkowego na zaprawie cementowej ANALOGIA przy posesji skrzyżowanie ul.Ogrodowej i ul.Plicznej mur ogrodzenie działka geodezyjna nr 524/1 Krotność = 2 | m ² | | |
| | | 50 | m ² | 50.000 | |
| | | | | RAZEM | 50.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---------------------|---------------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 208 d.13 .3 | KNR 2-25 0307-03 | Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - rozebranie 200+164=364m2 200+164 | m ² m ² | 364.000 | |
| | | | | RAZEM | 364.000 |
| 13.4 | | PRZESTAWIENIE SKRZYNEK ELEKTRYCZNYCH | | | |
| 13.4 .1 | | UL. DZIUBAŁTOWSKIEGO | | | |
| 209 d.13 .4.1 | KNR 4-03 0809-04 | Wymiana przyłączy lub przestawienie skrzynek przyłączeniowych dla działek dzielonych w ramach ZRID sztuk 12 - ANALOGIA wraz z dokumentacją energetyczną oraz uzgodnieniami gdy będzie wymagana 12 | szt szt | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |